



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE LARGA DISTANCIA

DURACIÓN: 35 horas

CRÉDITOS ECTS: 0

OBJETIVOS

- 1. Conocer y familiarizarnos con el transporte de mercancías, los diferentes modos y su tipificación, para una correcta elección del mismo según la mercancía y el destino de la misma.
- 2. Conocer las ventajas y desventajas del transporte por carretera y que es el contrato de transporte de mercancías por carretera para identificar la documentación que se emplea.
- 3. Aprender el funcionamiento y características del transporte de mercancía por ferrocarril para saber cuándo utilizarlo en función del volumen de carga, peso y destino de la mercancía.
- 4. Conocer el funcionamiento y aspectos básicos del transporte aéreo y marítimo de mercancías para saber elegir cual utilizar según volumen y peso de mercancía, destino y costes.
- 5. Conocer el funcionamiento del transporte combinado y multimodal para saber cuándo elegir uno u otro y en qué tipo de operaciones son más rentables y eficaces.
- 6. Conocer las características de la flota de vehículos y los muelles de carga para aprender a distinguir entre flota ligera y pesada y saber el diseño de muelles.
- 7. Conocer los sistemas de protección y manipulación de la mercancía para saber cuándo es conveniente paletizarla o no.
- 8. Conocer e identificar los costes que se derivan de una flota de vehículos para saber cuándo es más rentable utilizar flota propia o ajena.
- 9. Aprender cómo se debe llevar a cabo un correcto mantenimiento de vehículos para usarlos de forma eficiente y ahorrar costes.
- 10. Conocer y familiarizarnos con los tipos de costes usados en transporte para saber implantar un sistema de costes.

11. Conocer cómo se lleva a cabo la operativa y gestión de una empresa de transporte para saber utilizar los indicadores de gestión y control

PROGRAMA CONTENIDOS

Unidad 1. Transporte de mercancías

- 1. El transporte de mercancías
- 2. Diferentes modos de transporte
- 3. Tipificación del transporte

Unidad 2. Transporte por carretera

- 1. El contrato de Tte. Por carretera
- 2. Régimen jurídico aplicable
- 3. Agentes que intervienen en la operación
- 4. Documentación empleada
- 5. Derechos y obligaciones
- 6. Ventajas e inconvenientes

Unidad 3. Transporte por ferrocarril

- 1. Aspectos básicos
- 2. Situación de España
- 3. Régimen jurídico
- 4. Infraestructura ferroviaria y su evolución

Unidad 4. Transporte marítimo y aéreo

- 1. El transporte marítimo
- 2. Régimen jurídico aplicable

- 3. Agente transitario
- 4. El transporte aéreo
- 5. Régimen jurídico aplicable
- 6. Responsabilidades básicas
- 7. Cláusulas contractuales (INCOTERMS)

Unidad 5. Transporte combinado y multimodal

- 1. Conceptos básicos
- 2. Aspectos contractuales
- 3. Medios de contención empleados
- 4. Infraestructura de apoyo
- 5. Evolución previste del transporte

Unidad 6. Flota de vehículos

- 1. Características de la flota de vehículos
- 2. Muelles de carga

Unidad 7. Manipulación de mercancía

- 1. Protección física de los productos
- 2. Medios de manipulación y contención
- 3. Ventajas e inconvenientes de la paletización estandarizada

Unidad 8. Costes

- 1. Introducción
- 2. Costes de la flota de vehículos

- 3. Política de amortización
- 4. Cálculo de la rentabilidad de la flota
- 5. Como dimensionar la flota de vehículos
- 6. Flota propia o ajena

Unidad 9. Operativa del transporte

- 1. Mantenimiento de vehículos
- 2. Política de renovación de flota
- 3. Planificación de rutas de reparto
- 4. Utilización eficiente de los vehículos
- 5. Programación de expediciones
- 5.1 Como priorizar las expediciones
- 5.2 Asignación eficiente de recursos

Unidad 10. Sistema de costes

- 1. Introducción
- 2. Conceptos generales
- 3. Tipología de gastos
- 4. El proceso de costes
- 5. Criterios empleados en el sistema de costes
- 6. Consideraciones sobre el sistema de información