



# TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, FERROCARRIL MARÍTIMO Y AÉREO

DURACIÓN: 13 horas

CRÉDITOS ECTS: 0

#### **OBJETIVOS**

- 1. Conocer y familiarizarnos con el transporte de mercancías, los diferentes modos y su tipificación, para una correcta elección del mismo según la mercancía y el destino de la misma.
- 2. Conocer las ventajas y desventajas del transporte por carretera y que es el contrato de transporte de mercancías por carretera para identificar la documentación que se emplea.
- 3. Aprender el funcionamiento y características del transporte de mercancía por ferrocarril para saber cuándo utilizarlo en función del volumen de carga, peso y destino de la mercancía.
- 4. Conocer el funcionamiento y aspectos básicos del transporte aéreo y marítimo de mercancías para saber elegir cual utilizar según volumen y peso de mercancía, destino y costes.
- 5. Conocer el funcionamiento del transporte combinado y multimodal para saber cuándo elegir uno u otro y en qué tipo de operaciones son más rentables y eficaces.

### **PROGRAMA CONTENIDOS**

### Unidad 1. Transporte de mercancías

- 1. El transporte de mercancías
- 2. Diferentes modos de transporte
- 3. Tipificación del transporte

## Unidad 2. Transporte por carretera

- 1. El contrato de Tte. Por carretera
- 2. Régimen jurídico aplicable
- 3. Agentes que intervienen en la operación
- 4. Documentación empleada
- 4.1 Carta de porte
- 4.2 Hoja de rutas
- 5. Derechos y obligaciones
- 6. Ventajas e inconvenientes

### Unidad 3. Transporte por ferrocarril

- 1. Aspectos básicos
- 2. Situación de España
- 3. Régimen jurídico
- 4. Infraestructura ferroviaria y su evolución

### Unidad 4. Transporte marítimo y aéreo

- 1. El transporte marítimo
- 2. Régimen jurídico aplicable
- 3. Agente transitario
- 4. El transporte aéreo
- 5. Régimen jurídico aplicable
- 6. Responsabilidades básicas
- 7. Cláusulas contractuales (INCOTERMS)

## Unidad 5. Transporte combinado y multimodal

- 1. Conceptos básicos
- 2. Aspectos contractuales
- 3. Medios de contención empleados
- 4. Infraestructura de apoyo
- 5. Evolución previste del transporte